



SLOT RACING
Events



présentent les

24 HEURES **DU FOLM**

18/19
MAI
2013



LES ANNEES 80 **LES SECONDS COUTEAUX**

CIRCUIT ROUTIER ELECTRIQUE AU 1/32°
8 PISTES DE 55 METRES - 12 TEAMS

24 HEURES DU FOLM 2013

EDITORIAL...



Bonjour,

Nous sommes fiers de pouvoir vous proposer cette troisième édition des 24 Heures du Folm qui a pour thème les années 80 - Les seconds couteaux...

Après la première édition consacrée aux grandes marques via Le Mans Miniatures, et une seconde aux années 70, nous avons donc choisi les années 80 avec des voitures qui font souvent le spectacle juste derrière les monstres que sont les protos et barquettes mais qui ne terminent pas toujours...

Douze voitures de ces années 80 ont été produites en résine et ont été attribuées aux douze équipes qui concourront cette année pour finir sur la plus haute marche du podium...

Chaque nouvelle année voit son lot d'améliorations et 2013 sera celle du passage à huit pistes ce qui nous permet d'engager douze teams...

C'est Léguevin et le formidable club du CIRSO 32 qui nous reçoit...Soyez sur qu'ils seront à la hauteur de l'événement avec en plus l'organisation d'une bourse internationale jumelée à la course...

Beaucoup d'exposants seront de la partie, venus de toute l'Europe ce qui permettra d'échanger dans une grande convivialité...

Et pour que celle-ci soit encore plus grande, nous arrêterons la course pendant 2 heures afin de diner tous ensemble (22 € le repas ou 25 € avec le petit déjeuner)...

Je remercie d'avance tous les participants à la course, à la bourse et tous les futurs visiteurs qui feront de ce week-end la fête tant attendue...



24 HEURES DU FOLM 2013

LE PLANNING...



		SAMEDI 18 MAI	
		BOURSE	24 H FOLM
8H	00	FERME	FERME
	30		
9H	00	FERME	ESSAIS LIBRES
	30		
10H	00		
	30		
11H	00		
	30		
12H	00		
	30		
13H	00		
	30		
14H	00		
	30		
15H	00		
	30		
16H	00	FERME	LIBRE BUVETTE DEPART
	30		
17H	00		
	30		
18H	00		
	30		
19H	00		
	30		
20H	00		
	30		
21H	00		
	30		
22H	00		
	30		
23H	00		
	30		

		DIMANCHE 19 MAI		
		BOURSE	24 H FOLM	
8H	00	FERME	FERME	
	30			
9H	00	FERME		
	30			
10H	00			
	30			
11H	00			
	30			
12H	00			
	30			
13H	00			
	30			
14H	00			
	30			
15H	00		FERME	ARRIVEE REMISE DES PRIX
	30			
16H	00	FERME	LIBRE BUVETTE	
	30			
17H	00			
	30			
18H	00			
	30			
19H	00			
	30			
20H	00			
	30			
21H	00			
	30			
22H	00			
	30			
23H	00			
	30			

RAMASSAGE & PISTES...



Pour cette troisième édition, nous innovons pour le ramassage...

Chaque poste sera attribué avec votre choix de piste où repos de départ...

Pour exemple, le meilleur des qualifications aura le 1° choix de son poste de départ (piste ou repos) et se verra attribué le poste de ramassage qui va avec et ce pour toute la durée de la course...

Ceci nous permettra d'éviter les changements de postes lors des 5 minutes d'inter segments ou il faut bien l'avouer, c'était souvent la débandade, les personnes quittant leur zone ne cherchant pas spécialement à regagner leur nouvelle place...

Sur ce grand circuit, vous n'aurez donc plus à chercher ou réclamer votre place...

L'équipe y sera pour 24 heures et les mouvements n'en seront que plus fluides...

A vous donc de choisir votre préférence entre le segment de départ, le poste de ramassage où l'association des deux qui vous semble le mieux...

De même et afin de gagner en clarté, les pistes seront différenciées par des nombres et non des couleurs trop souvent sujettes à confusion surtout la nuit avec la fatigue et de plus cette année avec 8 pistes...

Il est plus simple de remettre une voiture en pensant à l'ordre de numérique de 1 à 8 que de chercher vainement la couleur sur les 8 voies...

La numérotation se fera de l'intérieur vers l'extérieur...

Voici donc le tableau des rotations avec les postes de ramassage sur le circuit :

ROTATIONS	P1	P3	R1	P5	P7	R2	P8	P6	R3	P4	P2	R4
RAMASSAGE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L



24 HEURES DU FOLM 2013



HORAIRES & ROTATIONS...

			→											
CHOIX des ROTATIONS			P1	P3	R1	P5	P7	R2	P8	P6	R3	P4	P2	R4
POSTE DE RAMASSAGE			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
SEGMENTS			24 HEURES - 12 EQUIPES - 8 PISTES											
Début	Fin	Durée	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10	E11	E12
13:00	14:55	01:55	P1	R4	P2	P4	R3	P6	P8	R2	P7	P5	R1	P3
15:00	16:55	01:55	P3	P1	R4	P2	P4	R3	P6	P8	R2	P7	P5	R1
17:00	18:55	01:55	R1	P3	P1	R4	P2	P4	R3	P6	P8	R2	P7	P5
19:00	20:00	01:00	P5	R1	P3	P1	R4	P2	P4	R3	P6	P8	R2	P7
20:00	22:00	02:00	REPAS											
22:00	22:55	00:55	P5	R1	P3	P1	R4	P2	P4	R3	P6	P8	R2	P7
23:00	00:55	01:55	P7	P5	R1	P3	P1	R4	P2	P4	R3	P6	P8	R2
01:00	02:55	01:55	R2	P7	P5	R1	P3	P1	R4	P2	P4	R3	P6	P8
02:55	03:05	00:10	NEUTRALISATION - ENTRETIEN - RECALAGE TIMMING											
03:05	05:00	01:55	P8	R2	P7	P5	R1	P3	P1	R4	P2	P4	R3	P6
05:05	07:00	01:55	P6	P8	R2	P7	P5	R1	P3	P1	R4	P2	P4	R3
07:05	09:00	01:55	R3	P6	P8	R2	P7	P5	R1	P3	P1	R4	P2	P4
09:05	11:00	01:55	P4	R3	P6	P8	R2	P7	P5	R1	P3	P1	R4	P2
11:05	13:00	01:55	P2	P4	R3	P6	P8	R2	P7	P5	R1	P3	P1	R4
13:05	15:00	01:55	R4	P2	P4	R3	P6	P8	R2	P7	P5	R1	P3	P1

24 HEURES DU FOLM 2013



RÉGLEMENT...

une mise à jour du règlement a été effectuée...

vous la trouverez directement sur le site Planet Folm...

Pas de gros changements, juste le rajout du tableaux de rotations, la carte des postes de ramassage et le timing du week-end...N'oubliez pas les points importants suivants:

- les postes de pilotage sont en branchement XLR
- votre moteur dit être un NSR Shark ORANGE (NR3004)
- les essais ont lieu entre 9H00 et 11H00
- départ de la course à 13H00
- un repas sera servi entre 20H00 et 22H00, heure de reprise de la course

Et souvenez vous:

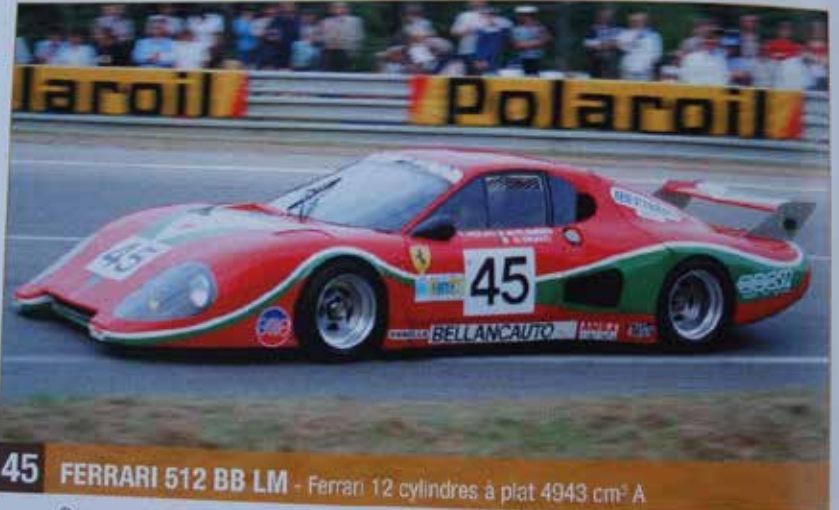
Tout ce qui est imposé doit être appliqué. Tout ce qui n'est pas interdit est autorisé.

24 HEURES DU FOLM 2013

LES VOITURES...



PARADISDU SLOT



45 FERRARI 512 BB LM - Ferrari 12 cylindres à plat 4943 cm³ A

Concurrent / competitor: *Scuderia Bellancauto*
Dulio TRUFFO – Maurizio FLAMMINI – Fabrizio VIOLATI

ROAD 66



1 PORSCHE 924 GTP - Porsche 4 cylindres en ligne 2476 cm³ T (3466 cm³)

Concurrent / competitor: *Porsche System*
Jürgen BARTH – Walter RÖHRL

LEGUEVIN



73 PORSCHE 924 GTR - Porsche 4 cylindres en ligne 1983 cm³ T (2776 cm³)

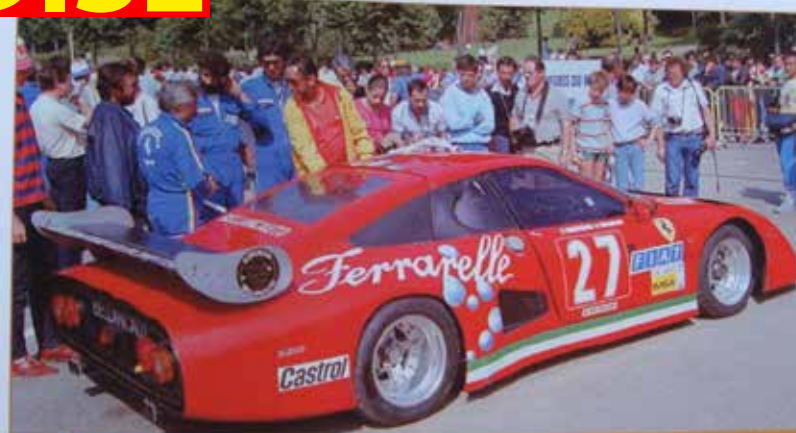
Concurrent / competitor: *Almérés Frères*
Jacques & Jean-Marie ALMERAS

24 HEURES DU FOLM 2013

LES VOITURES...



SLOT RACING PARADISE



27 FERRARI 512 BB - Ferrari 12 cylindres à plat 4943 cm³ A
 Concurrent / competitor: *Scuderia Bellancauto*
 Maurizio MICANGELI – Roberto MARAZZI – Dominique LACAUD

FOREZIENS



4 PORSCHE 924 CT - Porsche 4 cylindres en ligne 1983 cm³ T (2776 cm³)
 Concurrent / competitor: *Porsche System*
 Jürgen BARTH – Manfred SCHURTI

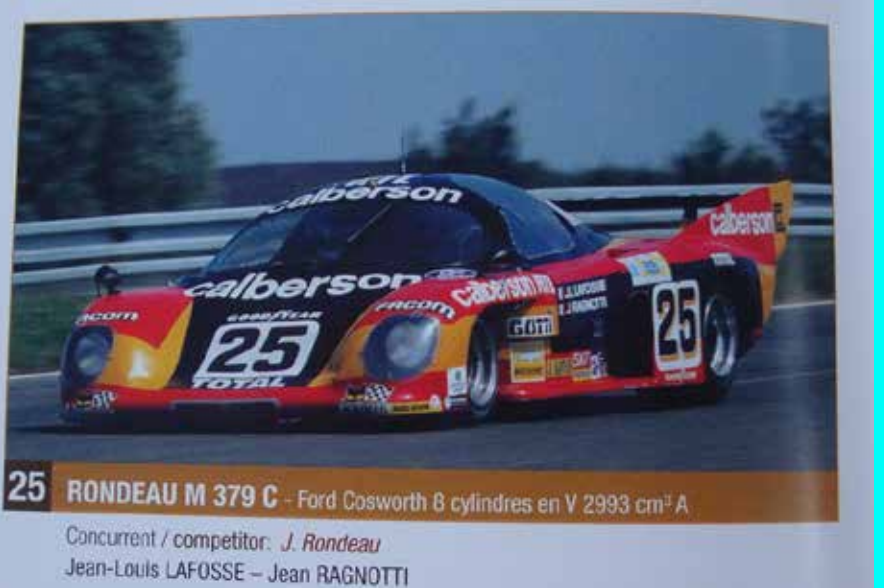
CIRSO 32



26 RONDEAU M 379 C - Ford Cosworth 8 cylindres en V 3300 cm³ A
 Concurrent / competitor: *J. Rondeau*
 Henri PESCAROLO – Patrick TAMBAY

24 HEURES DU FOLM 2013

LES VOITURES...



24 HEURES DU FOLM 2013

LES VOITURES...



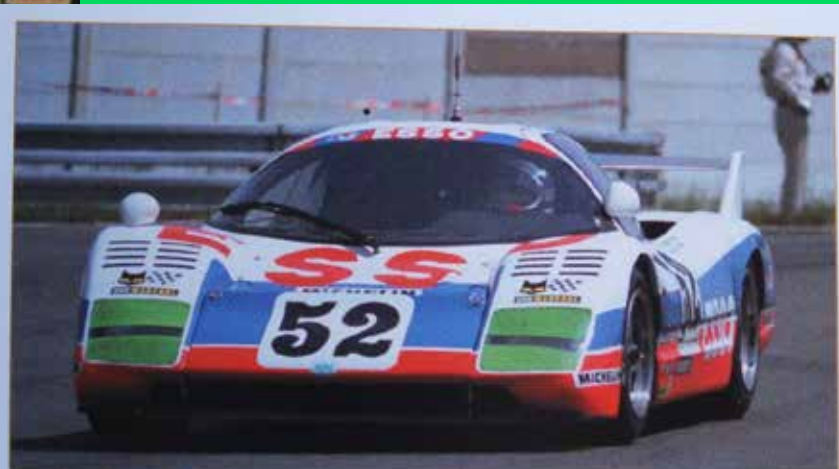
BRANQUIFOLMS



82 BMW M1 MARCH - BMW 6 cylindres en ligne 3498 cm³ A

Concurrent / competitor: *March Racing*
Patrick NEVE – Mike KORTEN – Manfred WINKELHOCK

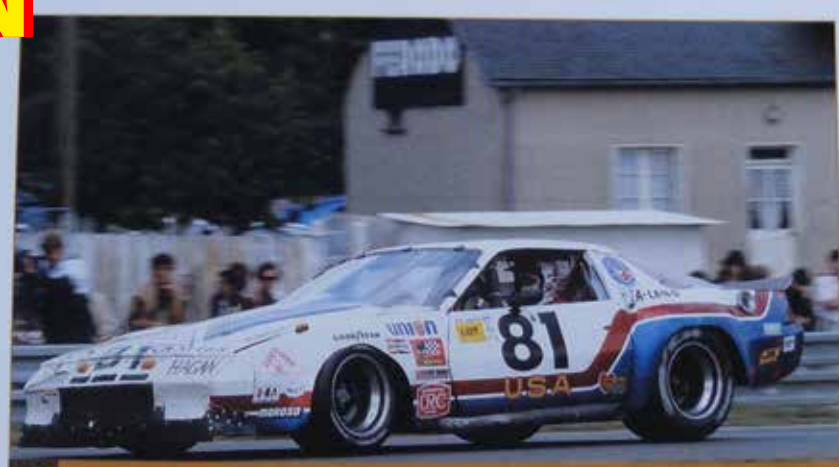
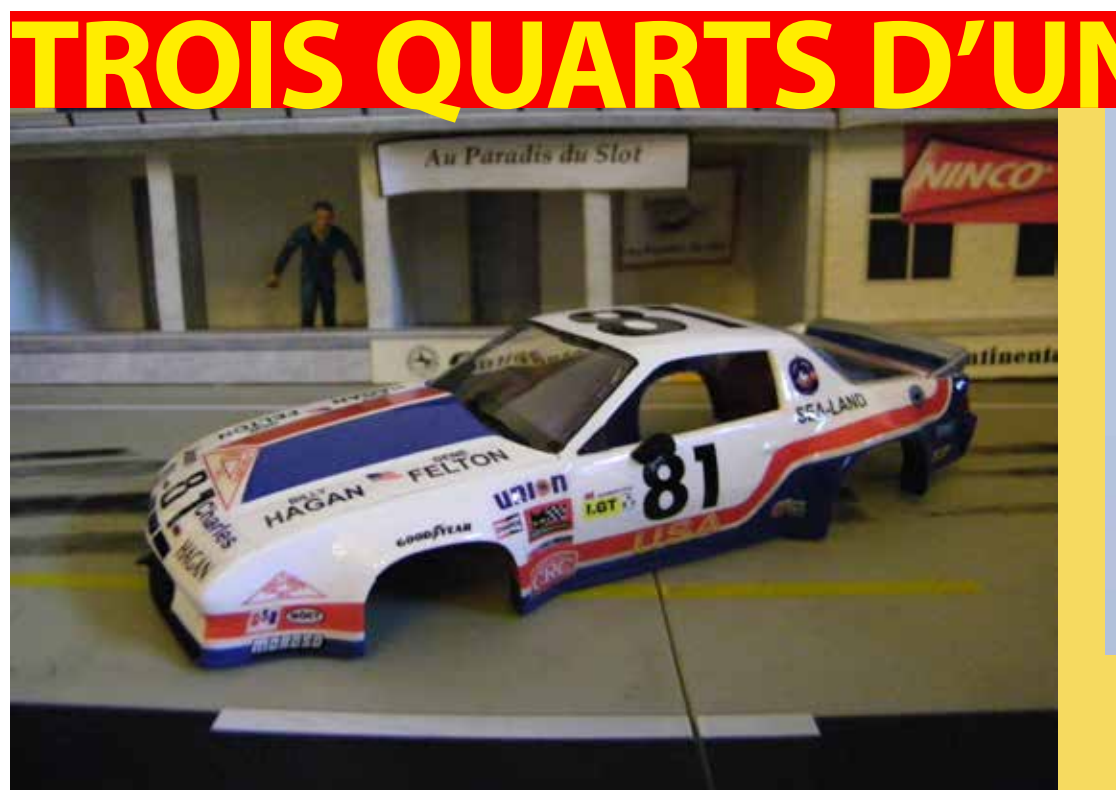
ARCANDIERS



52 WM P 79 - Peugeot 6 cylindres en ligne 2664 cm³ T (3730 cm³)

Concurrent / competitor: *Welter / Meunier-Esso*
Max MAMERS – Jean-Daniel RAULET

TROIS QUARTS D'UN



81 CHEVROLET Camaro - Chevrolet 8 cylindres en V 5800 cm³ A

Concurrent / competitor: *Stratagraph Inc.*
Billy HAGAN – Gene FELTON

LES STANDS DE FRANCK...



Les stands lors des 24 Heures du FOLM 2012...

24 HEURES DU FOLM 2013

LE POLO COLLECTOR BY...



POLO BRODÉ «SPECIAL» 24 HEURES DU FOLM 2013

Poids : 220 gr/m². Couleur : White. Maille piquée 100 % coton ring spun (Sport Grey : 90% coton - 10% polyester ; Dark Heather : 50% coton - 50% polyester). Coupe ample et confortable. Col 3 boutons boisés.

Finition double piqûre.

Tailles: S, M, L, XL, XXL

20 € *

* **Commande avant le 22 avril 2013...
En vente ensuite à 24 € lors des
24 Heures sur le stand FOLM...**



**24 HEURES
DU FOLM**



LÉGUEVIN 2013

BRODERIE COEUR

Et Bientôt...

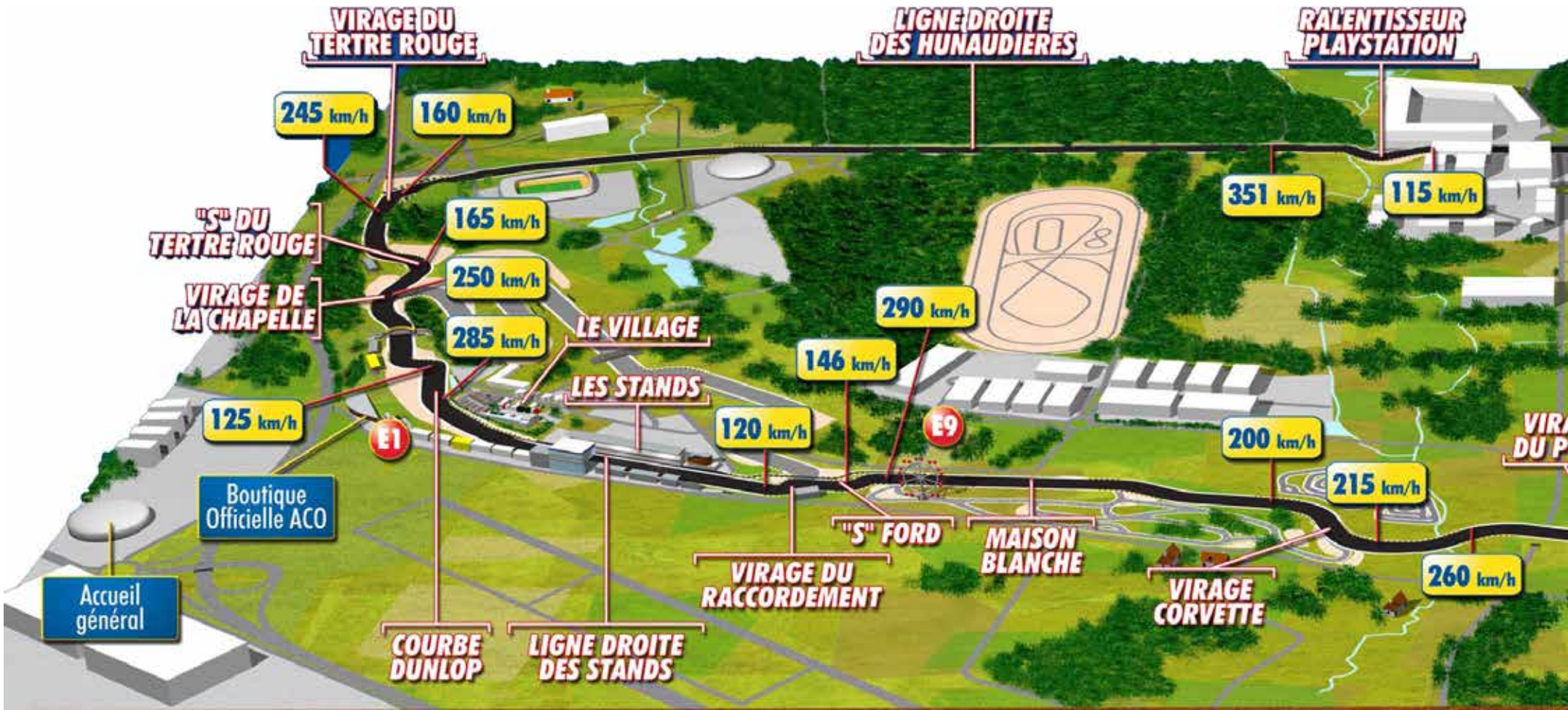


24 HEURES DU FOLM 2013



TRACÉ...MESURES...

LE CIRCUIT DES 24 HEURES



LA REPLIQUE AU 1/32

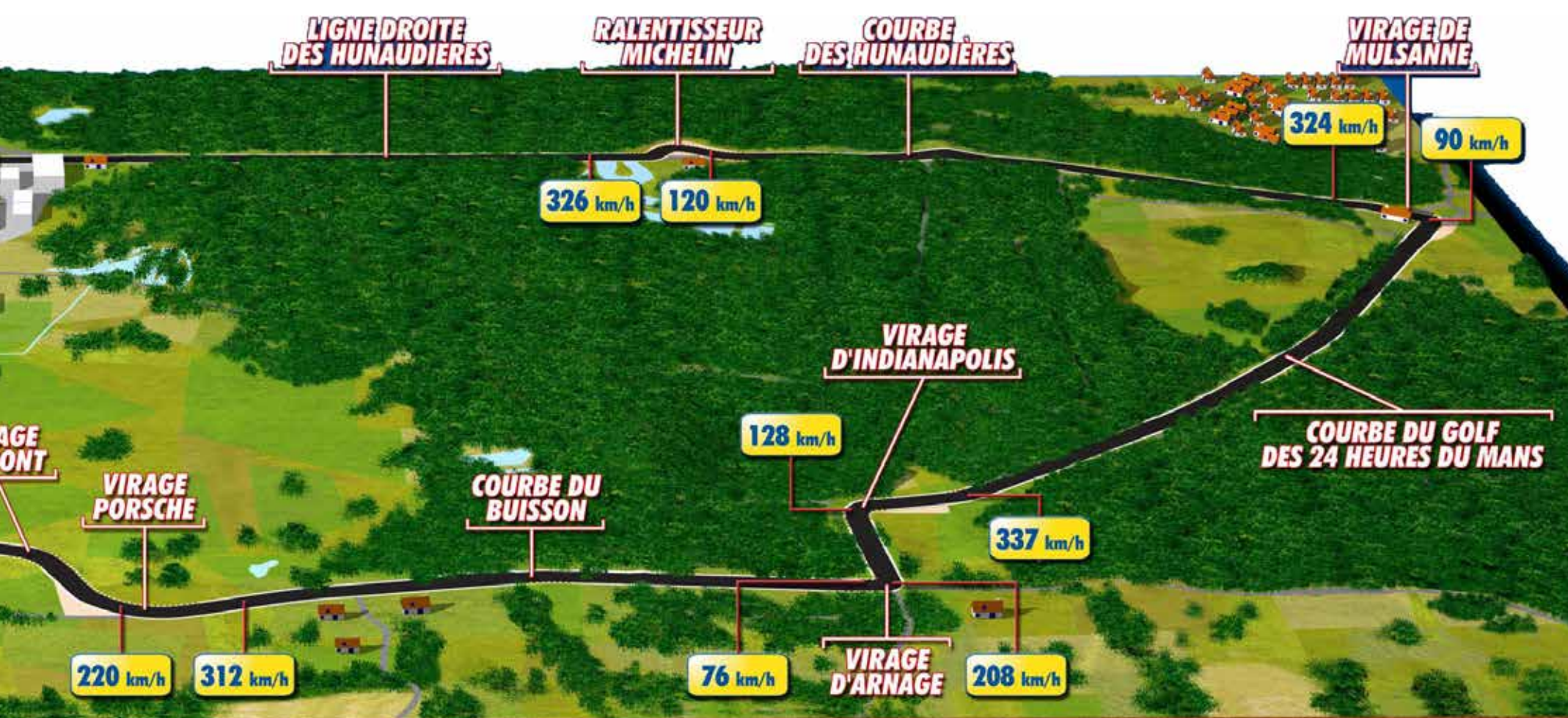


24 HEURES DU FOLM 2013

RAILS...RÉPLIQUE...



ES DU MANS - ECHELLE 1



RAILS & MESURES

Code	Section	Used
10102	Straight	420
10103	Half Straight	8
10104	Quarter Straight	4
10105	Standard Curve	22
10112	Standard 1/2 Curve	0
10106	Inner Curve	13
10113	Inner 1/2 Curve	0
10107	Outer Curve	56
10108	Outer Outer Curve	56
10101	Starting Straight	0
10109	Bridge Complete	0
10110	Ninco to SCX	0
10110r	Ninco to SCX reverse	0
10111	Change Over	0
10505a	Rally loop 1	0
10505b	Rally loop 2	0
PART6	1/2 inner curve 10113	6
PART1	1/2 standard curve 10112	12
PART9	1/2 R510115	48

Track Lengths

Track	Lane 1	Lane 2
1	55,44 m	54,88 m
2	54,31 m	53,75 m
3	53,18 m	52,62 m
4	52,05 m	51,49 m

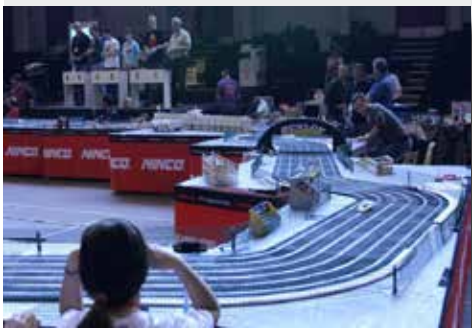
Track Curve Count

Track	Left #	Right #
1	51	12
2	36	16
3	27	20
4	22	29

Design Size

Width:	2095,38 cm
Height:	1032,31 cm

Clichés



24 HEURES DU FOLM 2011...RETRO



GENNEVILLIERS...

1° MMC



Pos	Pilote	Tours
1	MMC	3391
2	TDS	3325
3	Mercenaires	3244
4	PanamSlot	3235
5	Rondeau	3222
6	TeamLorrain	3119
7	ParadisSlot	2852
8	BranquiFolm	2774
9	TeamFolm	2661

	Piste						Cumul
	1	2	3	4	5	6	
MMC	572	524	555	612	546	582	3391
TDS	575	591	527	577	536	519	3325
Mercenaires	512	561	511	581	537	542	3244
PanamSlot	520	521	544	537	542	571	3235
Rondeau	578	515	487	574	499	569	3222
TeamLorrain	494	510	545	504	538	527	3118
Paradis	404	475	409	537	551	476	2852
BranquiFolm	511	621	266	527	356	493	2774
TeamFolm	485	385	526	415	452	398	2661
	4651	4703	4370	4864	4557	4677	



Clichés



24 HEURES DU FOLM 2011...RETRO



GENNEVILLIERS...



**2°
TDS**



3° MERCENAIRES



Clichés



24 HEURES DU FOLM 2012...RETRO



VILLENEUVE/YONNE..

RACING SCHOOL

VAINQUEUR 2012



Pl.	Plur.	Plur.	Points	Moyenne Temps	Temps précédent	Diff
1	5	RacingSchool	3425	13.88	19.31 --2.960	
2	3	Foreziens	3379	13.88	17.23 --2.170	46,00 L
3	7	TeamLorrain	3298	14.75	15.22 +2.670	127,00 L (81,00 L)
4	2	Speed32	3121	14.20	15.75 +3.150	304,00 L (177,00 L)
5	1	TeamFolm	3105	14.39	16.39 +0.950	320,00 L (16,00 L)
6	8	SlotRacingSens	3066	14.51	14.97 +0.850	359,00 L (39,00 L)
7	4	PanamSlot	2994	14.52	15.74 +0.360	431,00 L (72,00 L)
8	6	RacingSlotParadise	2764	14.37	17.86 --1.020	661,00 L (230,00 L)
9	9	ParadisDuSlot	2757	14.02	16.84 +0.150	668,00 L (7,00 L)



Clichés



24 HEURES DU FOLM 2012...RETRO

VILLENEUVE/YONNE...



2° FOREZIENS



3° LORRAINS



NOTRE PARTENAIRE



Au Paradis du Slot

Le Paradis des Slotteurs !!!

Découvrez nos nouveautés !



La dernière star signé Racer Sideways :
La Lancia Beta MonteCarlo !!
Tarif Au Paradis du Slot : 48€

Dernière née chez slot it : AUDI R18 WINNER 2011
Tarif Au Paradis du Slot : 48€

Nos services:

- *la recherche de références anciennes,*
- *La recherche et la disponibilité de certaines exclusivités Espagnoles !!*
- *La disponibilité sur demande de modèles 1/24 et 1/43 !!*
- *Un stock d'Offre Paradisiaques sans cesse renouvelé*
- *La disponibilité de marques originales telles que Tertre Rouge Racing Cars , Slot Real Car , Slotissime Model...*

Pour en savoir plus sur nos disponibilités:

Contactez nous !!!!

- *Par téléphone au :*
09.50.47.49.19
- *Par mail :*
info@auparadisuslot.com

Tout n'est pas sur le site....



Création originale « Au Paradis du Slot »

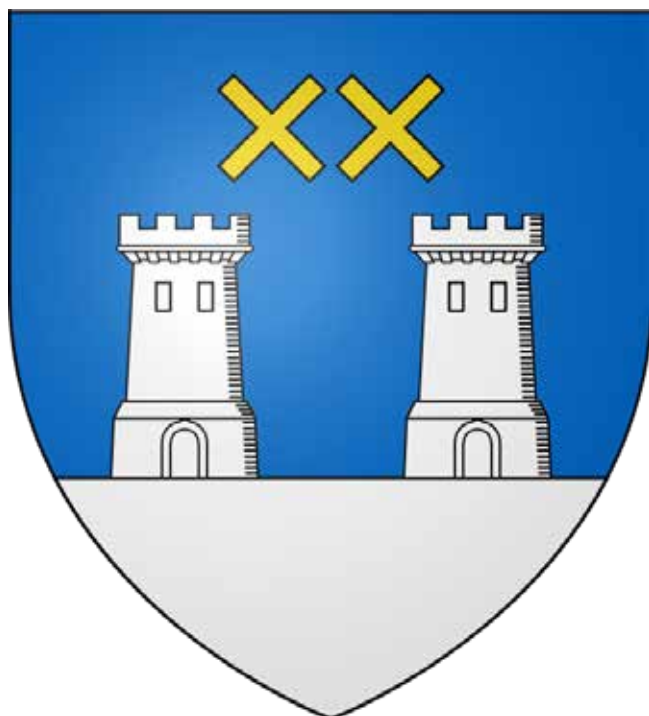
Porsche 917K #22 24h le Mans 1970.

Tarif Au Paradis du Slot : 100€

Possibilité de créer votre modèle sur demande en nous fournissant le modèle exact que vous souhaiteriez reproduire

24 HEURES DU FOLM 2013

SPONSORS...



Au Paradis du Slot

Le Paradis des Sloteurs

CIRCUIT ÉLECTRIQUE ROUTIER

info@auparadisuslot.com

www.auparadisuslot.com/

2013
Du 20 Avril
Au 17 Novembre

Alpine
s'invite chez Matra

A 310 et A 610 ne sont pas oubliées...

Une association inédite...
...En plus de la collection Matra visible toute l'année, d'Avril à Novembre 2013, vingt Alpine, dans un décor dédié, vont retracer l'histoire de cette grande marque. Si l'A 110 Berlinette, qui fête en 2013 le 40^{ème} anniversaire du titre de Champion du Monde des rallyes, sera bien présente sous différentes finitions, toutes les autres voitures fabriquées à Dieppe vous attendent. Venez découvrir A 106, cabriolets, monoplaces et des reines de l'endurance comme la M 63 ou l'A 441. A 310 et 610 sont aussi de la fête, sans oublier quelques modèles moins connus qui ont contribué à écrire la saga initiée par Jean Rédélé. Cette inédite association Matra-Alpine était attendue, le Musée Matra vous invite à la découvrir.

Quelques modèles très rares comme l'Europa Cup et une 310 groupe IV usine.

Alpine s'est distinguée en F2 et F3. Trois des plus belles formules sont présentées.

A 110 tricolore dite « Tour de Corse »

Le célèbre Coach A 106 sera accompagné de quelques beaux cabriolets et prototypes.

Parmi 4 A 110, cette unique 1800 16 S



www.j-media.fr

Votre partenaire communication

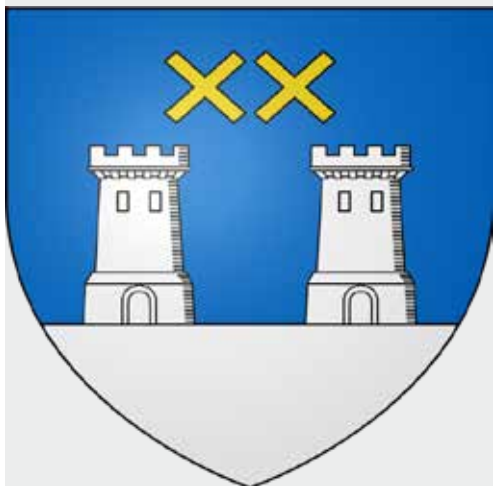


AUTO modélisme

LE MAGAZINE DE LA MINIATURE AUTOMOBILE



Clichés



24 HEURES DU FOLM 2013

LÉGUEVIN...



La découverte d'outils préhistoriques atteste que Léguevin fut occupé de bonne heure. Ces outils (galets aménagés en quartzite), sont difficiles à dater. Cependant, l'un d'eux, retrouvé sur les berges du Courbet serait daté de l'Acheuléen, période du Paléolithique inférieur. Une pierre de foyer serait datée du Néolithique, mais cette datation est controversée car certains pensent qu'étant donné qu'elle fut trouvée près de boulets de basalte utilisés pendant la guerre de Cent Ans, elle a très bien pu être amenée par les anglais.

La Sauveté de Léguevin est citée dès le XIIe siècle dans un document de 1108 dans lequel des nobles font donation de terres aux Hospitaliers dans le « territoire de Léguevin entre deux ruisseaux ». Ces deux ruisseaux sont le Courbet et le Paradis. La région est alors en effet en cours de défrichement par les frères hospitaliers de l'Ordre de Saint-Jean de Jérusalem. Rien n'atteste de la présence d'un village à cette époque.

Le village de Léguevin a sans doute été créé au XIIIe siècle. À l'origine, il s'agissait d'une halte sur la Via Tolosane destinée aux pèlerins qui se rendaient à Saint-Jacques-de-Compostelle.

Les premières constructions furent un hôpital et une église, construites à l'emplacement de la halle actuelle. Une commanderie fut construite à l'emplacement du château de Castelnouvel.

Une rivalité s'établira entre les Hospitaliers et Jourdain V de l'Isle (qui donna son nom à L'Isle-Jourdain). Le 23 novembre 1309 un accord de paréage mit fin à la brouille et fit de Léguevin une bastide.

Léguevin subit l'occupation des anglais à partir de 1344 lors de la guerre de Cent Ans et le passage destructeur du Prince Noir en 1355. On décida alors de procéder à la fortification du village qui fut achevée le 30 octobre 1363. Léguevin fut rattachée successivement au Comté de l'Isle-Jourdain, au Comté d'Armagnac puis aux Rois de Navarre. Henri III de Navarre, futur Henri IV de France, fut seigneur de Léguevin de 1572 à 1579 et traversa Léguevin en 1579 et 1580. Le 10 août 1579 la seigneurie de Léguevin passera à Guy Du Faur de Pibrac.

Léguevin ne sera pas épargné par les guerres de religion au XVIe siècle. En mai 1562 les troupes de Blaise de Montluc traversèrent Léguevin ; le curé Balthazar Vintimiglia fut suspecté de protestantisme et arrêté ; et le village fut mis à sac par une troupe de protestants le 11 août 1593.

Louis XIV passera à Léguevin en 1659, et Napoléon en juillet 1808.

Léguévin fut incorporé au département de la Haute-Garonne en 1790.

Une municipalité révolutionnaire fut créée à l'instigation du curé en août 1789. L'Hôtel de Ville fut pris et pillé par des manifestants à deux reprises, le 25 juillet 1790 et le 15 juin 1792. Un contingent de prisonniers espagnols séjourna dans le village en 1795, accentuant les difficultés provoquées par la famine de 1794. Les 8 et 9 août 1799 des royalistes abattirent l'arbre de la Liberté et renversèrent l'autel de la Patrie.

Du 26 au 29 mars 1814 les troupes de Wellington occupèrent Léguévin. Ce furent près de 7 000 fantassins et 800 cavaliers, placés sous le commandement du lieutenant général, sir Rowland Hill, qui séjournèrent sur la commune.



LEGUEVIN

POUR SE RENDRE AUX 24 H À LEGUEVIN...

Léguévin est situé sur la RN 124 aux frontières de la Gascogne, à 15 km à l'ouest de Toulouse.



Accès : à Léguévin, Route de Bayonne en venant de Toulouse prendre à gauche au 3ème feu (1er feu à droite en venant de Auch), et entrer sur le parking immédiatement à droite après le feu.
La Salle Polyvalente se trouve au bout du parking,

Salle Polyvalente

Rue de Culas
31490 Léguévin

Perdu ? Contactez
Philippe 06.07.89.07.96



Scuderia

CIRSO 32

24 HEURES DU FOLM 2013

LES HÔTELS...



LE COLONIAL - WWW.HOTEL-LECOLONIAL.COM

2, Allée Rouergue, Colomiers - 05 61 16 94 16

ETAP HOTEL TOULOUSE COLOMIERS - WWW.ACCORHOTELS.COM

2, Avenue Hermes, Colomiers - 08 92 68 32 79

HOTEL LE CONCORDE

9, Place Firmin Pons, Colomiers - 05 61 78 02 64

HÔTEL L'ESPLANADE

4, esplanade Francois Mitterrand, 31770 Colomiers - 05 61 78 92 92

FORMULE 1 TOULOUSE AÉROPORT

Avenue Didier Daurat, 31700 Blagnac - 08 91 70 54 10

HÔTEL PREMIÈRE CLASSE TOULOUSE OUEST - BLAGNAC AÉROPORT

2, Rue René Rey, 31700 Blagnac - 08 92 70 71 87

FAST HOTEL TOULOUSE BLAGNAC AÉROPORT

16, Avenue Escadrille Normandie Niemen, 31700 Blagnac - 05 61 15 60 17

SOFITEL TOULOUSE AÉROPORT

2, Avenue Didier Daurat, 31700 Blagnac - 05 34 56 11 11

IBIS TOULOUSE BLAGNAC AÉROPORT

80 Avenue Du Parc, Blagnac, 31700 - 05 34 55 04 55

NOVOTEL TOULOUSE AÉROPORT

23, Impasse de Maubec, 31300 Toulouse - 05 61 15 00 00

HÔTEL CAMPANILE TOULOUSE OUEST - PURPAN

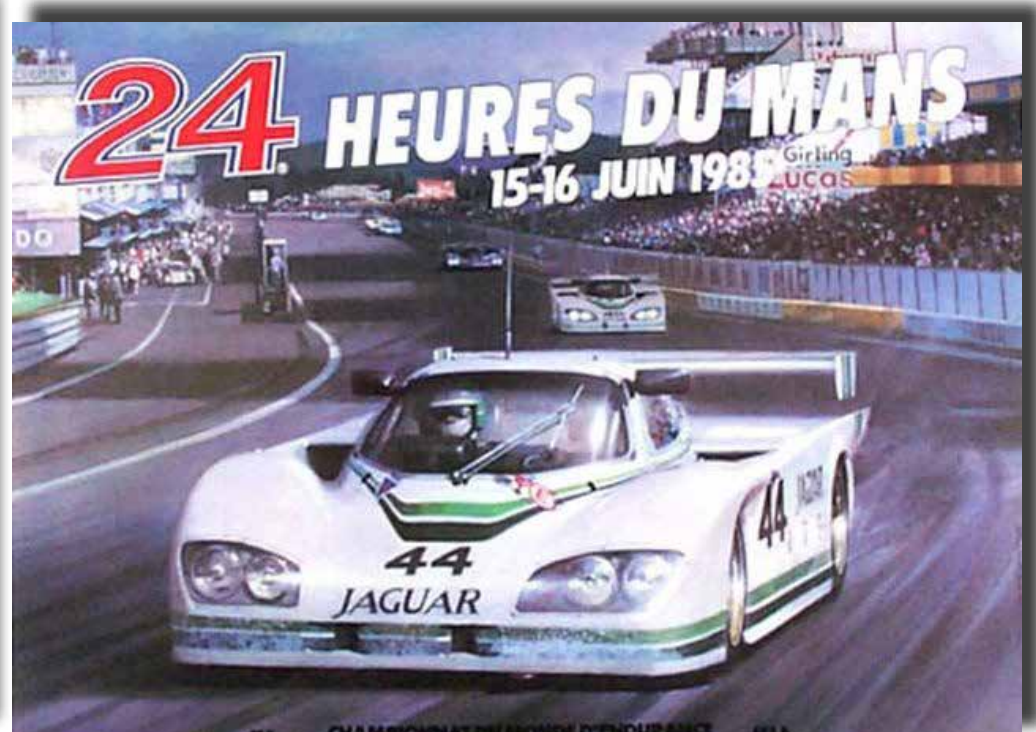
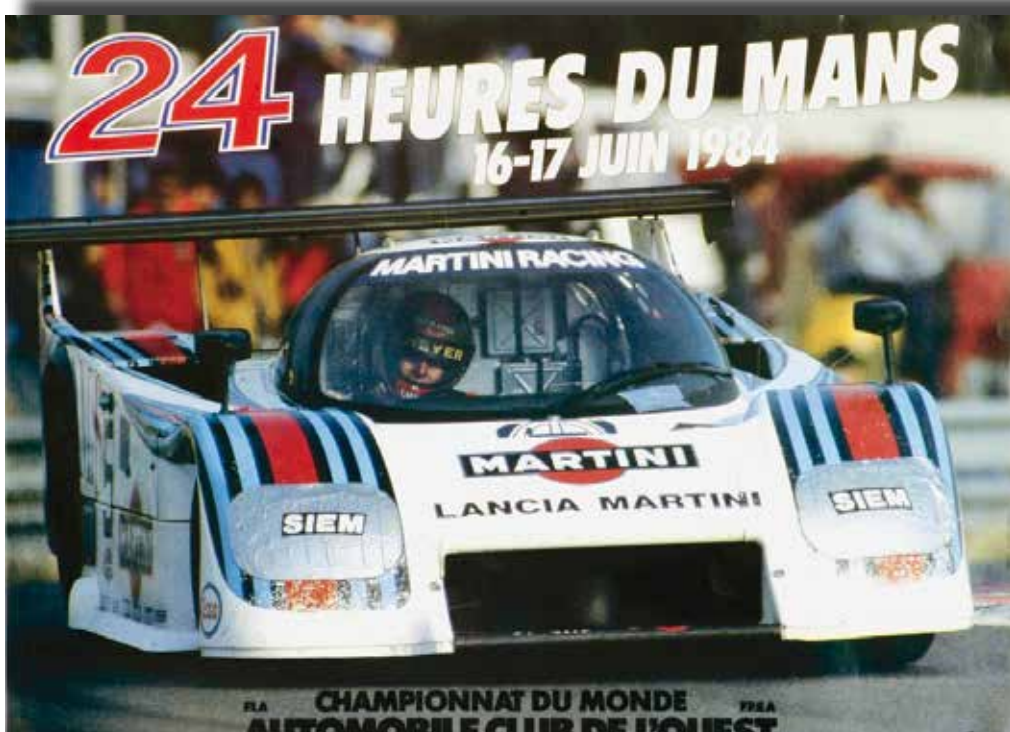
33 Route De Bayonne, Toulouse, 31300 - 05 61 31 09 09



24 HEURES DU FOLM 2013

VINTAGE AFFICHES 1980'S...

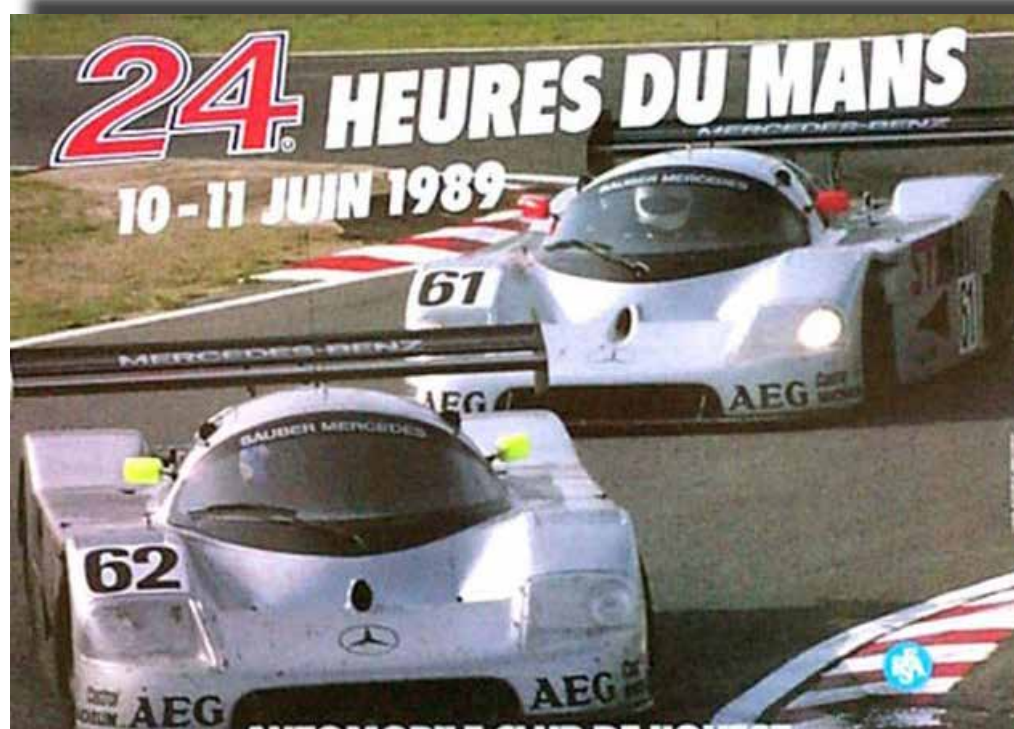
LES AFFICHES OFFICIELLES DES ANNÉES 80...



24 HEURES DU FOLM 2013

VINTAGE AFFICHES 1980'S...

LES AFFICHES OFFICIELLES DES ANNÉES 80...



2013
Du 20 Avril
Au 17 Novembre

Alpine
s'invite chez Matra

A 310 et A 610 ne sont pas oubliées...

Une association inédite...
...En plus de la collection Matra visible toute l'année, d'Avril à Novembre 2013, vingt Alpine, dans un décor dédié, vont retracer l'histoire de cette grande marque. Si l'A 110 Berlinette, qui fête en 2013 le 40^{ème} anniversaire du titre de Champion du Monde des rallyes, sera bien présente sous différentes finitions, toutes les autres voitures fabriquées à Dieppe vous attendent. Venez découvrir A 106, cabriolets, monoplaces et des reines de l'endurance comme la M 63 ou l'A 441. A 310 et 610 sont aussi de la fête, sans oublier quelques modèles moins connus qui ont contribué à écrire la saga initiée par Jean Rédébe. Cette inédite association Matra-Alpine était attendue, le Musée Matra vous invite à la découvrir.

Quelques modèles très rares comme l'Europa Cup et une 310 groupe IV usiné

Alpine s'est distinguée en F2 et F3. Trois des plus belles formules sont présentées

A 110 tricolore dite « Tour de Corse »

Le célèbre Coach A 106 sera accompagné de quelques beaux cabriolets et prototypes

Parmi 4 A 110, cette unique 1800 16 S



18 & 19 MAI 2013

Salle Polyvalente

Rue de Culas - 31490 LEGUEVIN



24 HEURES DU FOLM

LE MANS - LES ANNEES 80



CIRCUIT ROUTIER ELECTRIQUE AU 1/32°
8 PISTES DE 55 MÈTRES - 12 TEAMS

BOURSE D'ÉCHANGES INTERNATIONALE

Buvette & Animations



ENTREE GRATUITE



BOURSE D'ECHANGES INTERNATIONALE

TOULOUSE

18 & 19 MAI 2013

Salle Polyvalente
Rue de Culas - 31490 LEGUEVIN

BOURSE INTERNATIONALE DE CIRCUITS ROUTIERS

LA BOURSE EST JUMELÉE AVEC
LES 24 HEURES DU FOLM ET SES 80 PARTICIPANTS
50 EXPOSANTS, HOLLANDAIS, ALLEMANDS, BELGES,
ESPAGNOLS, ITALIENS, ANGLAIS ET FRANÇAIS

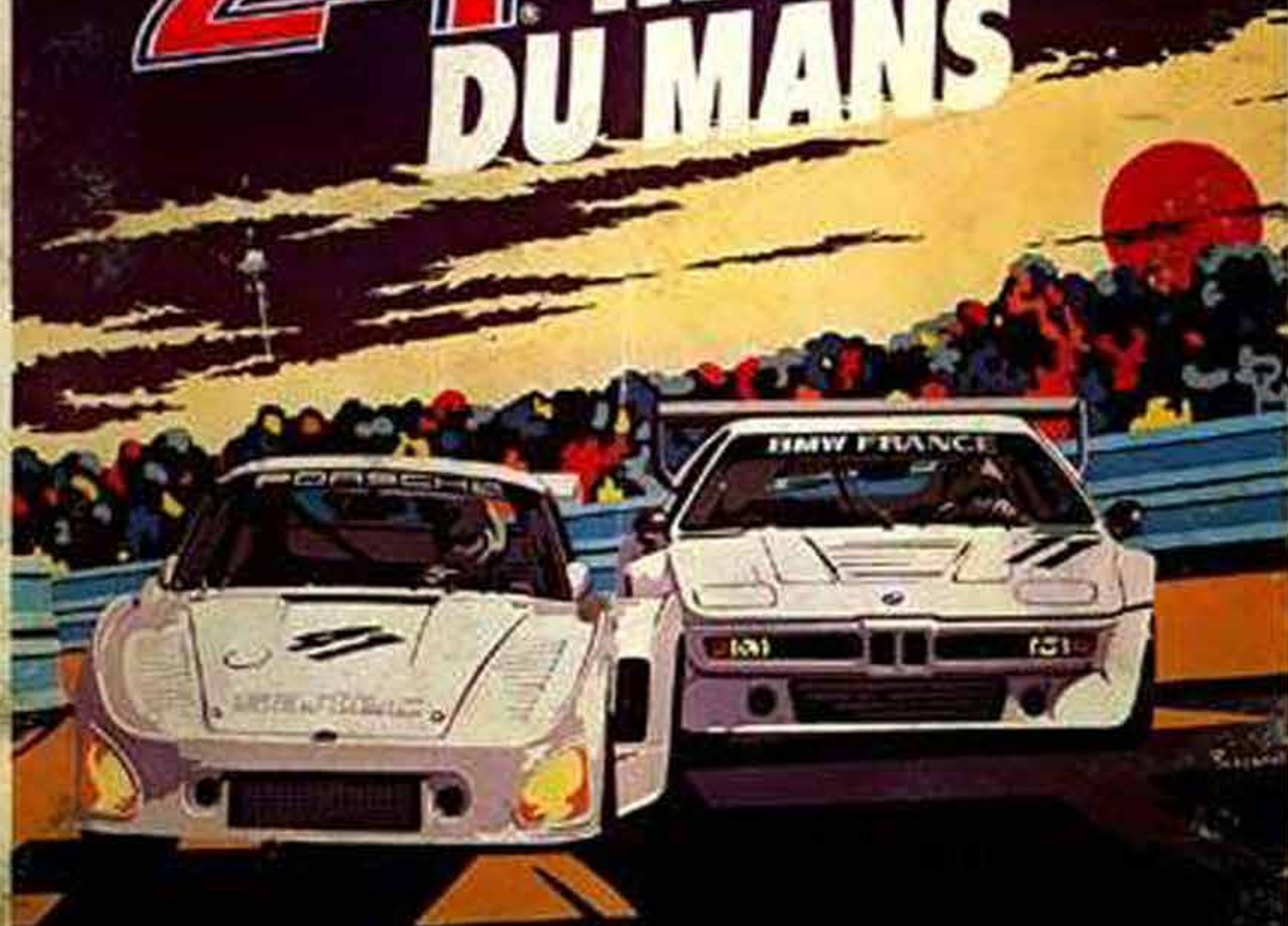
OUVERT LE SAMEDI (14-19 H) ET DIMANCHE (9-13 H)



Contact: Bruno Espinasse
au 06.77.10.67.62 où
espinasse.b@wanadoo.fr
(15 € la table de 170x80)

Programme officiel

24 HEURES DU MANS



14/15 juin 1980
AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

N° 004825

ce programme officiel numéroté
donne droit au tirage de la tombola (p. 4)

15^F